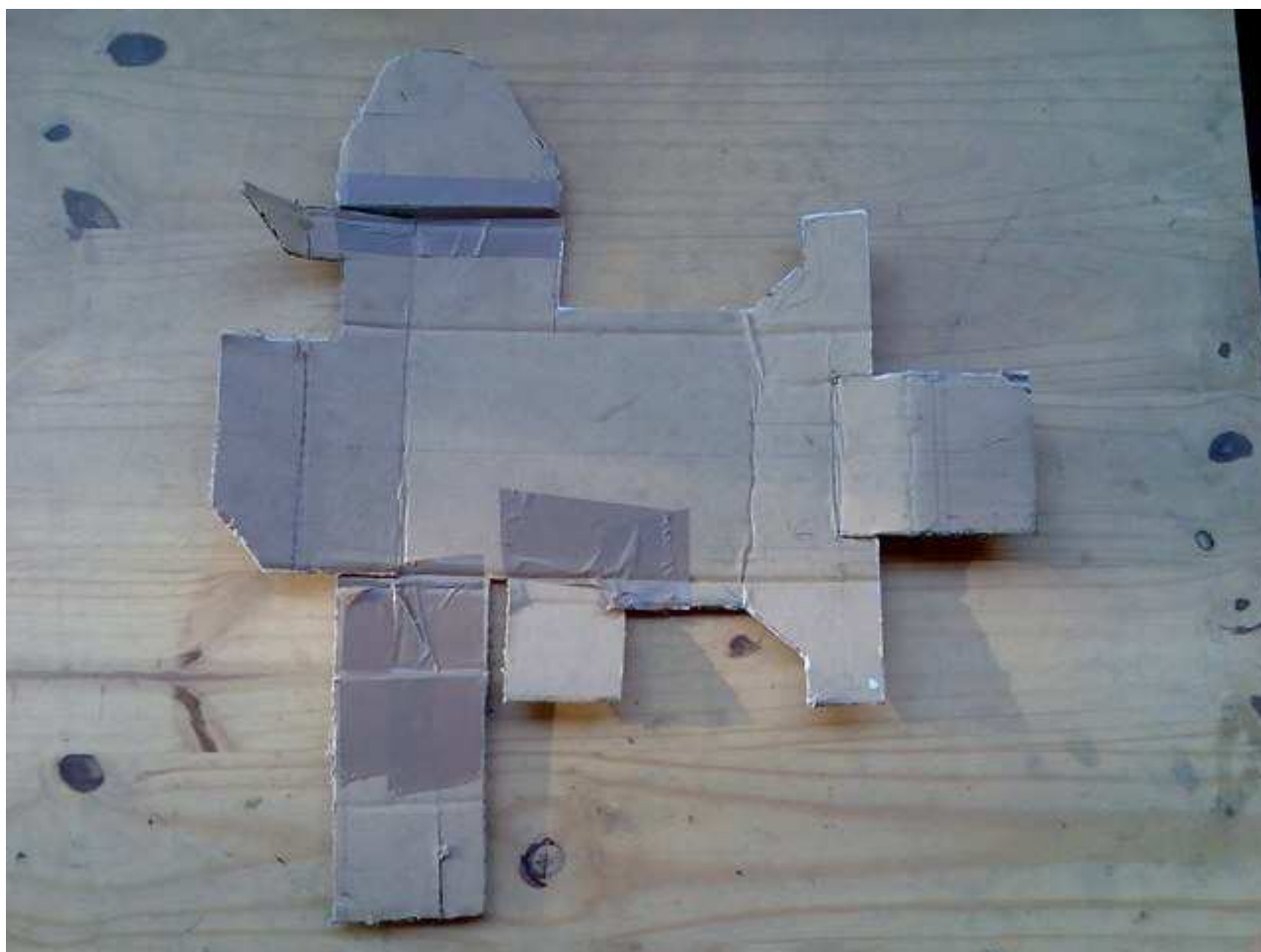


Este post ya lo publiqué en su día en otro foro, es de hace un añito aproximadamente, pero he creído oportuno colgarlo aquí para juntar más bricos, que nunca van mal!.

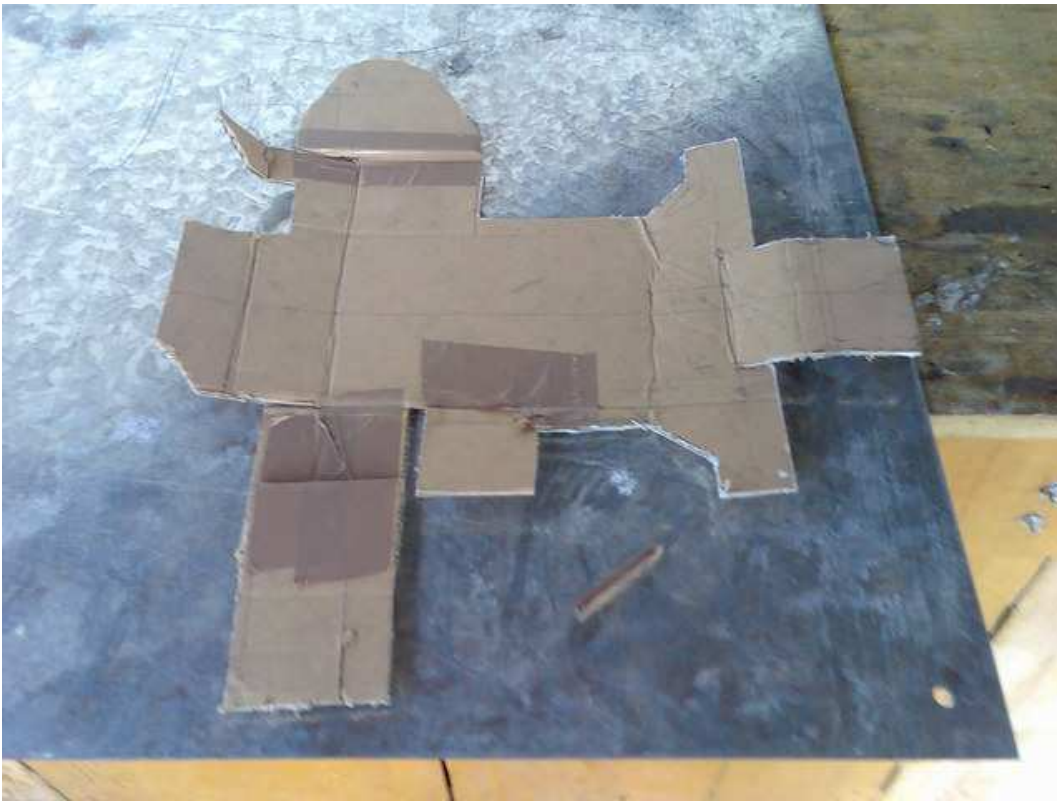
Como algunos ya sabréis mi Ktm lleva montado un escape Doma, pues resulta que dicho escape tiene una curva mas que los escapes normales. Debido a esta curva extra la mayoría cubrecarter convencionales no se adaptan bien.

Así que impulsado por ese detalle y por el excesivo precio de estos, he decido fabricarme uno con algunos restos de materiales que tengo por casa (hay que reciclar que la cosa esta achuchada!)

Empiezo confeccionando un modelo en cartón de lo que será el cubrecarter, para ello voy tomando medidas y traspasándolas al modelo. Una vez dibujado lo recorto y le doy las dobleces necesarias.



Una vez confeccionado y retocado el modelo en cartón, calco la silueta sobre una chapa de acero galvanizado de 4mm. Es cierto que el acero es mucho más pesado que el aluminio, pero como no soy ningún "pro" no me importa cargar con esos gramos extra. Además, esta chapa era la única que tenía por casa.



A continuación y ayudándonos con una radial recortamos la chapa dándole la forma que hemos marcado anteriormente.
Se me ha ocurrido, que para no marcar el chasis ni el motor con los bordes del cubrecarter, colocar unos retales de neopreno en las zonas susceptibles al roce con dichas partes. De esta forma el acero nunca impactará contra el motor o chasis.



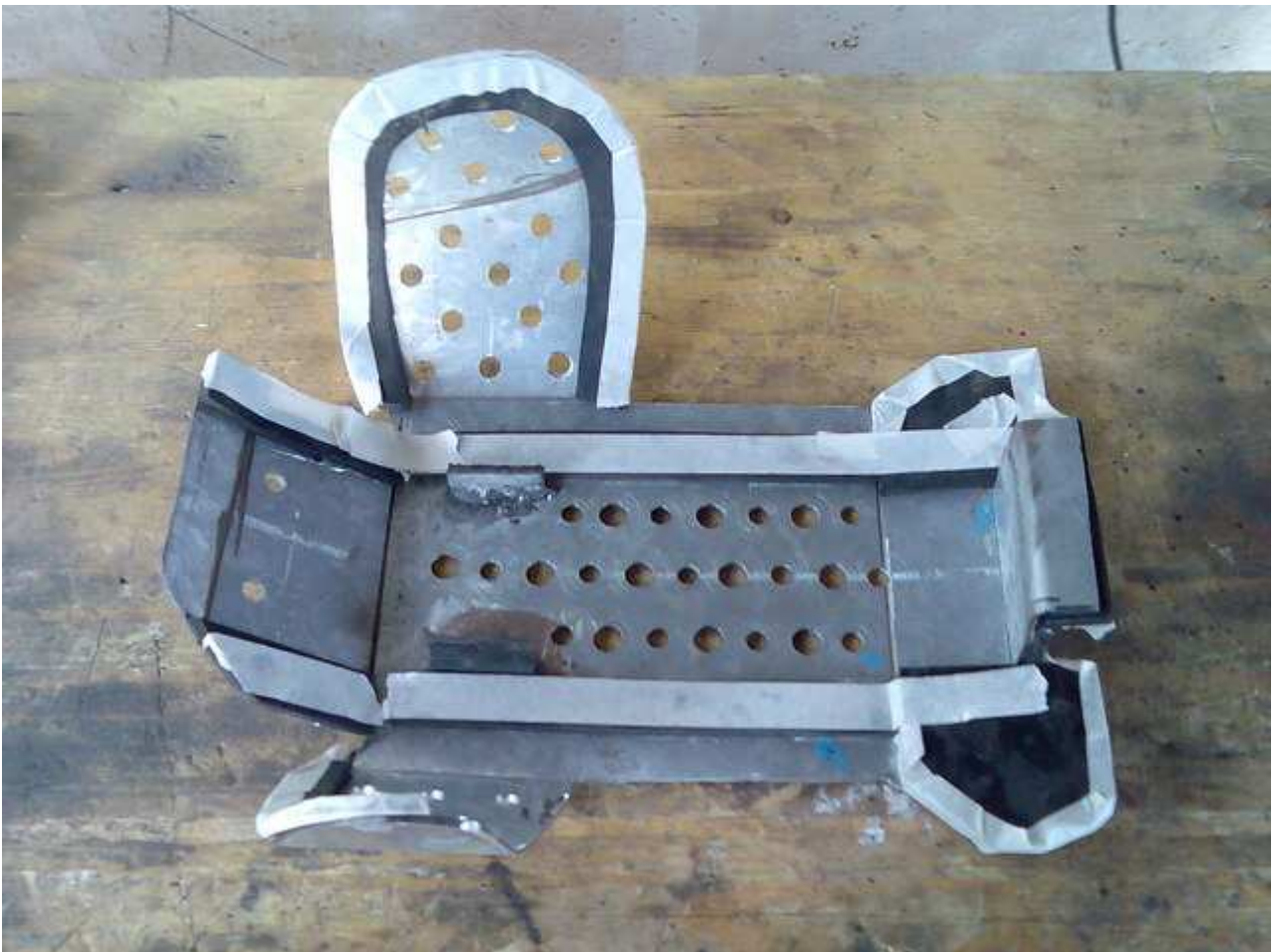
Acto seguido damos forma a las aletas, este paso resulta un poco pesado pues constantemente hay que ir presentando la pieza y ver como ajusta.

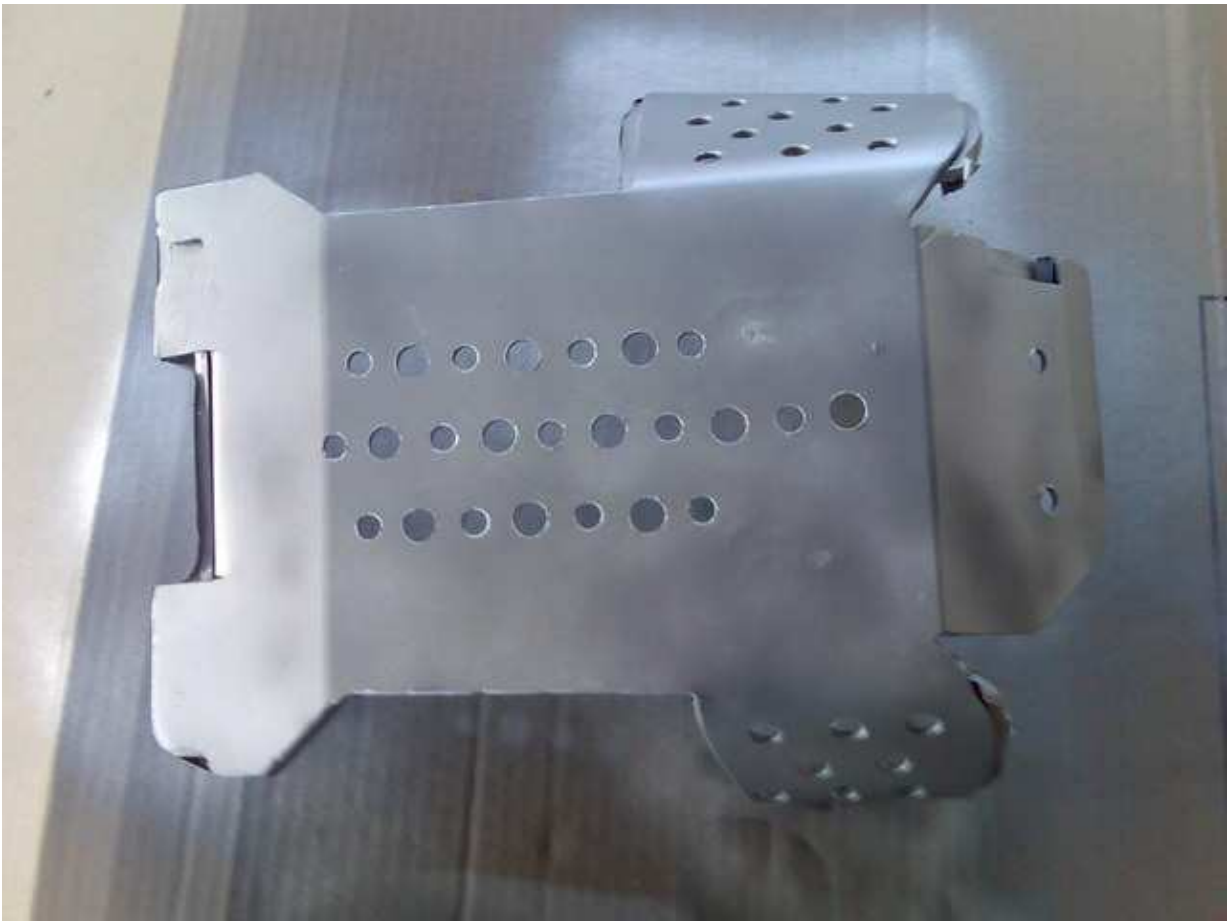
Para hacer los ángulos mas cerrados marco la arista con una leve pasada con la mola, lo justo para que al ejercer presión el material se doble por donde hemos marcado.

Preparo unas pequeñas pletinas, a las que le doy unos puntos de soldadura, que nos ayudaran a colocar el cubrecarter centrado y evitar el desplazamiento lateral de este.

Después soldar taladro el cubrecarter para aligerarlo en la medida de lo posible y evitar la acumulación de agua.

Ahora pego los neoprenos y una vez todo en su sitio encinto con no mucho esmero la pieza para darle una mano de pintura y evitar la corrosión.





Una vez pintado y bien seco retiro las cintas.



Para finalizar coloco los anclajes que fijarán nuestro cubrecarter. Hay cien formas diferentes de fijar la pieza a la moto. Yo me he decantado por el siguiente sistema, copiado en parte de los modelos a la venta.

Utilizo el propio cubrecarter como fijación trasera, dándole unas dobleces en forma de gancho rectangular que encaja perfectamente en el chasis sin olvidarnos del neopreno.

Y para la parte delantera he preparado unas pletinas en forma de zeta que unidas a la pieza mediante unos tornillos nos permiten mediante un pequeño giro un rápido ajuste.



Y este es el resultado, espero que os guste...y si no....pues nada, a gastarse la pasta!





Tras un duro año de uso, he de decir que el cubrecarter funciona a la perfección y soporta de maravilla los impactos! Ya no siento esos pinchazos en el pecho cuando la moto rascaba en alguna roca.