

CAMBIAR RETEN DEL CIGÜEÑAL

Primero desmontar palanca freno trasero:



Sacamos el aceite:



Sacamos el agua:



Desmontamos bomba de agua:





Desmontamos muelle de la válvula de escape:



Desmontamos pata de arranque:



Sacamos tubo circuito refrigeración:



Desmontamos la tapa del actuador válvula de escape:





Sacamos seguro:



Hacemos palanca para sacarlo de la bola:



Desmontamos tapa del embrague:



Sacamos los 5 tornillos restantes para poder sacar la carcasa:





Sacar carcasa sin miedo no se soltara nada solo cuidado con el actuador de la válvula de escape:



La junta como siempre se romperá:



Colocamos una pieza de aluminio para no dañar los piñones para poder aflojar la tuerca ojo que esta tuerca es rosca izquierda se afloja en sentido horario, lo contrario a lo habitual:





Ahora desmontamos el embrague:





Todo ordenado je je:



Continuamos desmontando embrague:





Trabar la rueda con una palanca para poder aflojar tuerca rosca normal:





Ojo con la arandela intermedia:



Saco la campana para poder sacar el piñón del cigüeñal:



Saco el piñón:



Este es el reten a sustituir:



Con un destornillador lo saco:





Poner en posición y con un manguito pvc de 40mm lo empuja con pequeños golpes de martillo sin que se tuerza, ojo no pasarse que lo puedes colar entonces tendrás que sacarlo se romperá y tendrás que comprar otro, no son caros si no recuerdo mal sobre 6 leuros.



Ahora coloco el trozo de aluminio en la parte superior para apretar la tuerca del piñón cigüeñal recordar que la rosca es de izquierda, para apretar girar sentido anti horario.



Después de todo esto para montar todos los pasos inversos.

Esto es todo amigos.