



El aro se sujeta en la entrada de gases de la bufanda apretando los tornillos allen, después presionamos la goma cónica con las tuercas y este mismo tapón tiene una entrada de aire.



Aquí vemos el detalle del cono separado...



Esta se ve mejor y se visualiza la entrada de aire..



Parte inferior...



Vista superior...



Tapon para la salida...



Vista de los 2 utiles...



Bufanda reparada...