

Ver "Mantenimiento motor. Desmontaje cilindro y varios. 1/3"

Me dispongo a desmontar la válvula de escape, que se intuye llena de carbonilla.

Para ello desmonto primero la bocacha del escape.



A continuación todo el mecanismo de los laterales, agrupando el despiece de cada lado para facilitar su posterior limpieza y montaje.





Ahora saco los tornillos de la tapa frontal de la válvula



Con un suave golpecito la desencajo y este es el estado en el que se encuentra la famosa válvula....madre mía que de carbonilla!!





Toca una limpieza a fondo, así que manos a la obra, tiro de KH-7 y a rascar se ha dicho!! para las esquinas o recovecos uso una pinza de madera, de esa forma puedo hacer fuerza sin rayar la pieza. Limpio bien todos los orificios uno a uno





Tras 2,5 horas frotando, este es el resultado:



Lo monto todo en su sitio, sustituyo la juntas tóricas y coloco la tapa frontal

aplicando un poco de fijatornillos.



A continuación la bocacha del escape



Una vez ya tenemos el frontal listo pasamos a los laterales, monto la chaveta y a continuación el resto del mecanismo. Para apretar con firmeza el tornillo central, coloco un taco de madera para no forzar, al atornillar, el dentado del mecanismo.





Una vez todo bien limpio coloco el mecanismo, pero en este lateral no lo

aprieto del todo ya que nos molestará para colocar la terca del cilindro. Hay que tener mucho cuidado de dejar el engranaje en la misma configuración que estaba, de no ser así, se verá mermado el rendimiento de esta.



Ahora pasamos al pistón, primero le coloco con cuidado los nuevos aros con la letra hacia arriba, después presento el burlón y lo coloco através de la biela.



Acto seguido tapo bien todos los orificios y colocho el circlip. Es importante taparlo bien, pues si se nos escapa el circlip, fijo que Murphy hace que se cuele dentro del motor.



A continuación engraso con aceite de mezcla el interior del cilindro para facilitar su colocación. Y sustituyo la junta del cilindro.



Con mucho cuidado presento el cilindro sobre el pistón, con una mano sujeto el cilindro y con la otra comprimo el aro superior para que entre en el cilindro, repito la misma operación con el aro inferior.  
Siento no tener foto de este paso pero me quedé sin manos.

Una vez colocado el cilindro, coloco las tuercas sin apretarlas del todo y las juntas tóricas de la culata.



Ahora coloco la culata, con mucho cuidado de que las tóricas queden en su sitio. Sustituyo las arandelas y aprieto los tornillos siempre en cruz.





Una vez colocada la culata aprieto bien las tuercas del cilindro, tengo dinamométrica pero no me entra, así que a ojito sin pasarse pero sin dejarlas flojas.



A continuación coloco el mecanismo de la válvula y encajo la rótula y le coloco el pasador de seguridad para evitar que salte.



Ahora si aprieto el tornillo central del mecanismo, no sin antes colocar un tope de madera. Una vez apretado como dios manda compruebo que el mecanismo se accione con facilidad en todo su recorrido.



Como ya están los mecanismos colocados y las tuercas del cilindro apretadas, me dispongo a fijar las tapas laterales, para ello utilizaré de nuevo fijatornillos.



Por último limpio y coloco la fijación de la culata al chasis.



El siguiente paso es montar manguitos y los radiadores, pero antes toca limpiarlos.

Empiezo con las aletas protectoras, aguita y jabón! . Mientras las limpio detecto una fisura, la cual trataré con un pegamento de impacto, haber lo que dura.





Continuo limpiando los radiadores, para ello desmonto antes los cubre radiadores.



Una vez limpios me dispongo a su colocación



Ya colocados los radiadores monto todos los manguitos apretando bien las bridas con una llave.



Acto seguido monto el escape, empiezo encajándolo de la bocacha del cilindro.



Después coloco los soportes en los silent-block pero sin apretarlos para que tengan algo de juego y encaje todo bien.



El silencioso lo encajo primero de la bufanda y después en los anclajes.



Ahora solo queda apretar los anclajes y colocar los muelles en la bocacha, para ello utilizo el truco del cable que ya comenté al desmontarlo.



Ver "Mantenimiento motor. Desmontaje cilindro y varios. 3/3"